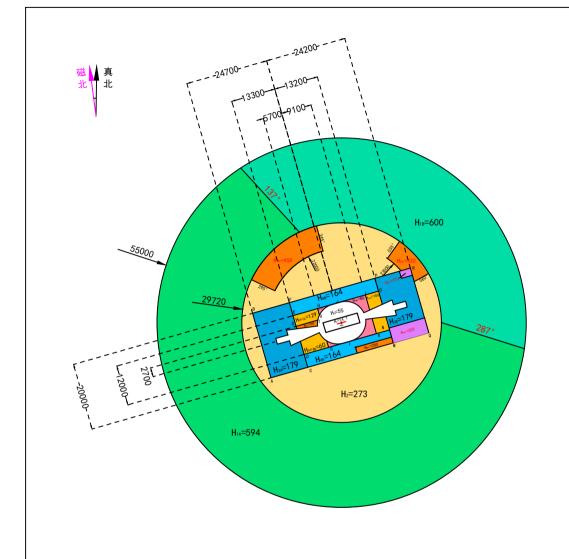
秦皇岛机场飞行程序保护区域范围及参考高度简图



保护区范围:

		内(m)	外(m)	
横向	AB	29720	55000	
411 스	Α	23400	29720	
二区 纵向	В	22900		
横向	AB	10000		
/	2B1	23500	29720	
/	2B2	22000	29720	
纵向	Α	12000	23400	
纵凹	В	11900	22900	
横向	AB	10000	10000	
纵向	3B1	19500	22900	
三区 横向 纵向	3B1	7800	10000	
	3B2	11900	22900	
横向	3B2	5400	10000	
纵向	Α	12000	12000	
	В	11900	11900	
横向	AB	6000	10000	
纵向	4A1	700	11900	
横向	4A1	8200	10000	
纵向	5A1	障碍物限制面	12000	
	5A1南	7800	11900	
横向	AB	障碍物限制面	6000	
纵向	5A1北	4400	12000	
横向	5A1北	2700	6000	
纵向	5A2	障碍物 限制面	4400	
	5B2		7800	
横向	AB		6000	
内边界为跑道中心两侧各1.5公里、跑道两端各4公里 所围成的边界; 外边界为机场障碍物限制面边界。				
跑道中心两侧各1.5公里、跑道两端各4公里所围成的 区域。				
l ii	围成的边界 也界为机均 首中心两侧 或。	围成的边界; 边界为机场障碍物限制。 首中心两侧各1.5公里、 拔。	围成的边界; 边界为机场障碍物限制面边界。 首中心两侧各1.5公里、跑道两端各4公里	

- 注: 1. 表格中二区内边界及三区至六区纵向内、外边界长度为以现有跑道入 口内测端点量取;
- 2. Hsatt 区为Hsa区内距跑道延长线2700米外区域;
- 3. Hax区为Hax区在跑道延长线上的投影距离跑道中心东侧2000米以东, 距离跑 道延长线南侧垂直距离8200米以南;
- 4. Hzsi区为Hz区内距跑道中心真方位35-60度, 距跑道中心23500米以外范围。 5. Hss 区为Hss区在东侧跑道延长线上方向20800米至24200米,北侧跑道垂直方
- 向7800米至10千米:
- 4. Hase区为Ha区内距跑道中心真方位295-345度,距跑道中心22000米以外范围 5. Hss区为Hss区在跑道延长线上投影距离跑道中心东侧13200米至24200米,距 跑道延长线以南垂直距离5400米至10千米;
- 注: 1. 图中长度单元均为米, 方位标注为真方位;
- 2. 各分区中A区对应08号跑道, B区对应26号跑道;
- 3. 现有跑道2600米, 图中障碍物限制面为现行跑道障碍物限制面;
- 4. 本参考高度仅作为现有飞行程序和运行最低标准要求的审核高度;
- 5. HsAI区按照华北局发明电〔2023〕11号文调整;
- 6. Hati 区按照华北局发明电〔2023〕1219号文调整;

- 9. Ham区按照华北局发明电〔2024〕1021号文调整;
- 11. Hssz区按照华北局发明电〔2024〕1048号文 调整。

高度(m):

		高度(m)
- ⊠	H _{1A}	594
	H ₁₈	600
二区	H ₂	273
	H ₂₈₁	320
	H _{2B2}	450
三区	Нза	179
	Нзв	179
	H _{3B1}	310
	H _{3B2}	255
四区	H _{4A}	164
	H _{4A1}	250
	H _{4B}	164
五区1	H _{5A1:lb}	129
	H _{5A1南}	60
	H _{5A1}	60
	H ₅₈₁	106
五区2	H _{5A2}	55
	H _{5B2}	80
六区	H ₆	55
七区	H ₇	14. 1

- 7. H₂区按照华北局发明电〔2023〕1434号文调整;
- 8. H28 区按照华北局发明电〔2024〕51号及〔2024〕1021号文调整。
- 10. Hzzz区按照华北局发明电〔2024〕1035号文 调整;

2024年11月制作

蒋涛

18503355168