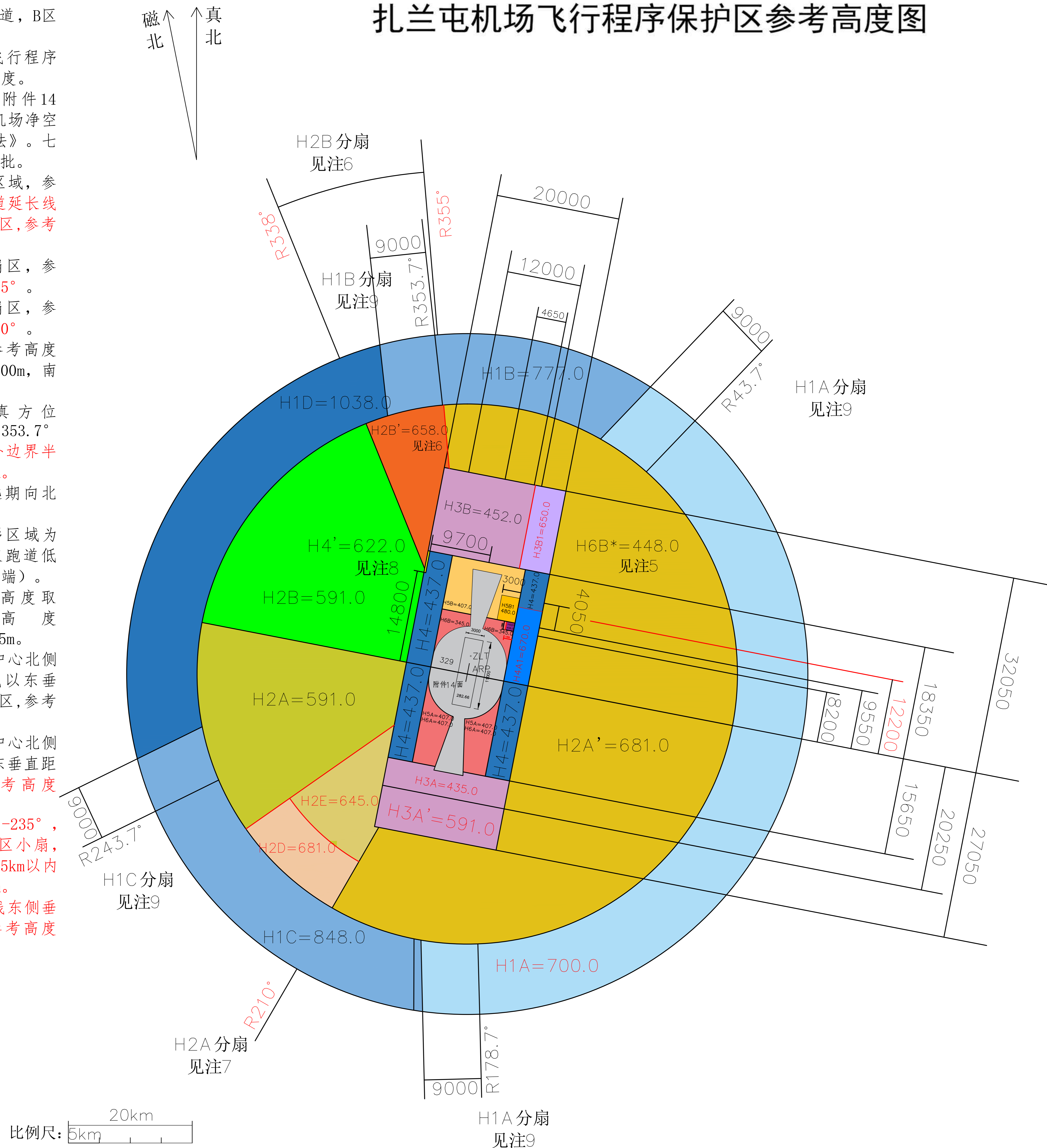


注：

- 1、图中单位长度均为米，方位均为以ARP为原点的真方位。
- 2、各分区中A区对应02号跑道，B区对应20号跑道。
- 3、本参考高度仅作为现有飞行程序和运行最低标准要求的审核高度。
- 4、七区为障碍物限制面（附件14面），相关要求详见《运输机场净空审核办法》。七区范围内建设项目全部需要审批。
- 5、6B区东北角新增一个6B*区域，参考高度448m，西侧边界距跑道延长线距离1650米。3A区南新增3A'区，参考高度591m。
- 6、2区北侧（2B）新增2B'扇区，参考高度658m，真方位 $338^\circ - 355^\circ$ 。
- 7、2区南侧（2A）新增2A'扇区，参考高度681m，真方位 $355^\circ - 210^\circ$ 。
- 8、西北侧四区新增4'区，参考高度622m，东侧距跑道中心线9700m，南侧距ARP点投影14800m。
- 9、一区分扇径向线：真方位 43.7° 、 178.7° 、 243.7° 、 353.7° 。低扇区向高扇区平移9km。外边界半径55000m，内边界半径43634m。
- 10、现行跑道长度2500m，远期向北延长500m至3000m。
- 11、障碍物限制面中间矩形区域为 11.0×3.0 km，审核高度取跑道低端入口标高282.7m（现行西南端）。
- 12、除矩形区域外，审核高度取329m。内水平面高度 $(282.7 + 286.85) / 2 + 45 = 329.775$ m。
- 13、跑道延长线投影距跑道中心北侧9550m至13600m，跑道延长线以东垂直距离3000m至6000m新增5B1区，参考高度480m。
- 14、跑道延长线投影距跑道中心北侧0m至12.2km，跑道延长线以东垂直距离6km至10km新增4A1区，参考高度670m。
- 15、跑道中心真方位 $210^\circ - 235^\circ$ ，距跑道中心35km以外新增2D区小扇，参考高度681m。距跑道中心35km以内新增2E区小扇，参考高度645m。
- 16、北侧3B区内，跑道延长线东侧垂直距离5-10km新划3B1区，参考高度650m。

联系人：牛蕾 18747039708

扎兰屯机场飞行程序保护区参考高度图



保护区范围：

分区	形状	子分区	内 (m)		外 (m)
			A	B	
一区	圆形	AB	43634	55000	
二区	纵向	A	25800		43634
		B	30800		
二区	横向	AB	10000		
三区	纵向	A	14400		25800
		B	17100		30800
三区	横向	AB	10000		10000
四区	纵向	A	14400		14400
		B	17100		17100
四区	横向	AB	6000		10000
五区	纵向	A	14400		14400
		B	8300		17100
五区	横向	AB	6000		6000
六区	纵向	A			14400
		B			8300
六区	横向	AB			障碍物限制面
					6000

备注：表格中二区纵向内边界及三区至六区纵向内、外边界长度为以跑道入口为内测端点量取。图上标注时加跑道半长1250米。

高度 (m)：

区域	分区	高度
一区	H1A	700.0
	H1B	777.0
	H1C	848.0
	H1D	1038.0
二区	H2A	591.0
	H2B	591.0
	H2A'	681.0
	H2B'	658.0
	H2D	681.0
三区	H2E	645.0
	H3A	435.0
	H3A'	591.0
	H3B	452.0
	H3B1	650.0
四区	H4	437.0
	H4'	622.0
	H4A1	670.0
五区	H5A	407.0
	H5B	407.0
	H5B1	480.0
六区	H6A	407.0
	H6B	345.0
	H6B*	448.0