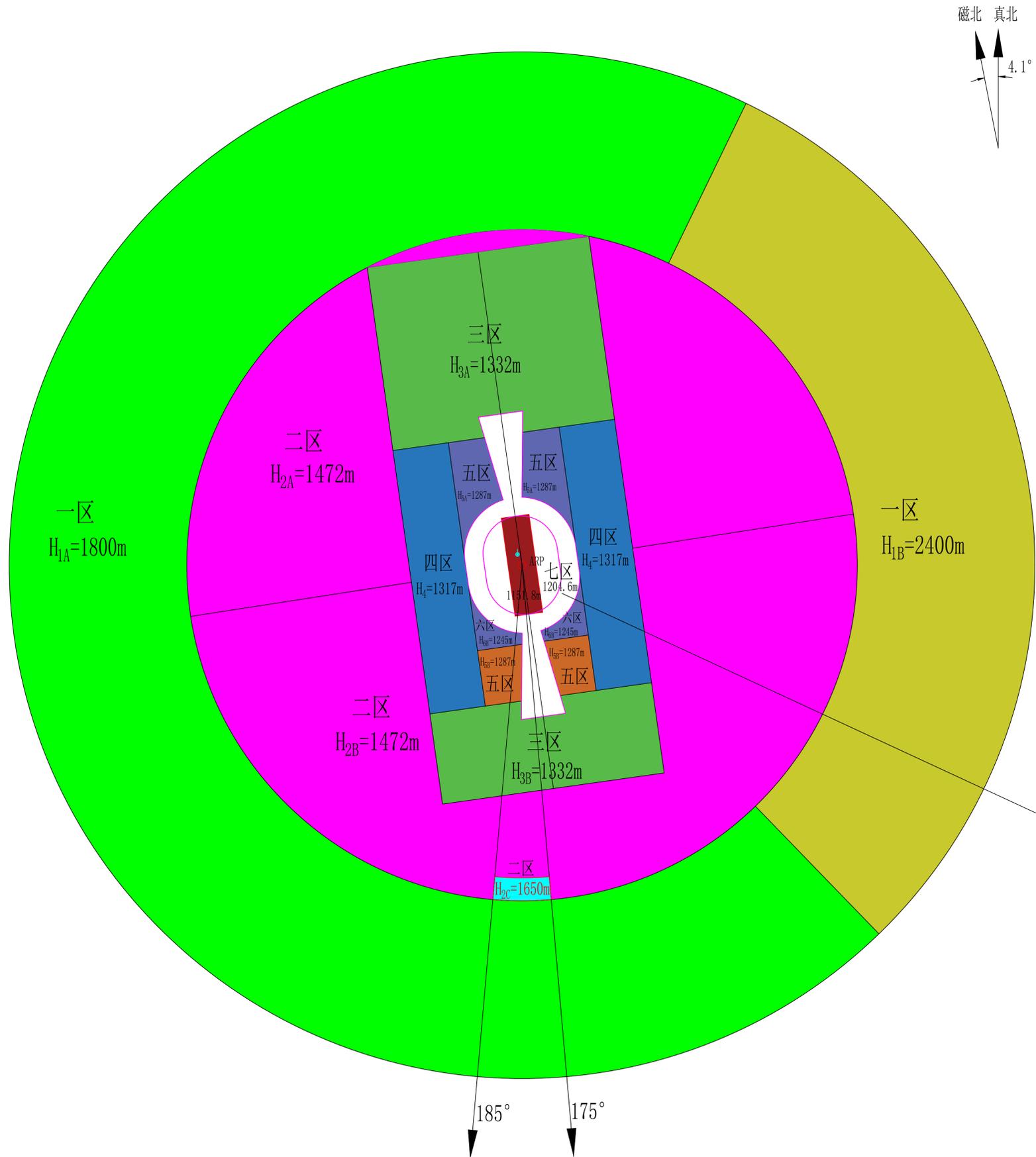


吕梁机场飞行程序保护范围及参考高度图（1:25万）

附图3



比例尺 0KM 5KM 10KM 20KM

保护区范围图

分区	形状	子分区	内 (m)		外m
			A	B	
一区	圆形	A	35961	35961	55000
	圆形	B	35961	35961	
二区	纵向	A	32600	32600	35961
		B	22900	22900	
		C	33500	33500	
二区	横向	AB	12000	12000	
三区	纵向	A	12800	12800	32600
		B	13100	13100	
三区	横向	AB	12000	12000	
四区	纵向	A	12800	12800	12800
		B	13100	13100	
四区	横向	AB	6000	6000	12000
五区	纵向	A	障碍物限制面	障碍物限制面	12800
		B	7100	7100	
五区	横向	AB	6000	6000	6000
六区	纵向	A	\	\	7100
		B	障碍物限制面	障碍物限制面	
六区	横向	AB	障碍物限制面	障碍物限制面	6000

注：1. 一区内外边界和二区边界圆心为机场ARP（跑道中心点）。
2. 二区纵向内边界及三区至六区内、外边界长度为以跑道入口为内测端点量取。

高度

分区	子分区	高度 (m)
一区	H1A	1800
	H1B	2400
二区	H2A	1472
	H2B	1472
	H2C	1650
三区	H3A	1332
	H3B	1332
四区	H4	1317
五区	H5A	1287
	H5B	1287
六区	H6A	\
	H6B	1245
七区		1204.6
跑道端头4km 侧方1.5km区域		1151.8

注：1. 距跑道端头各4km、跑道中心线两侧各1.5km区域内建设的项目，拟建建（构）筑物，最高点绝对标高高于跑道两端中点标高中最低标高（1151.8m）的，需要进行净空审核。
2. 根据民航华北地区管理局《关于吕梁中阳县下枣林20MW风电项目飞行程序净空审核的意见》（华北局发明电[2024]798号），本次增加二区C，参考高度为1650m，该区域建（构）筑物最高点绝对标高高于1650m的，需要进行净空审核。

障碍物限制面区域净空参考高度