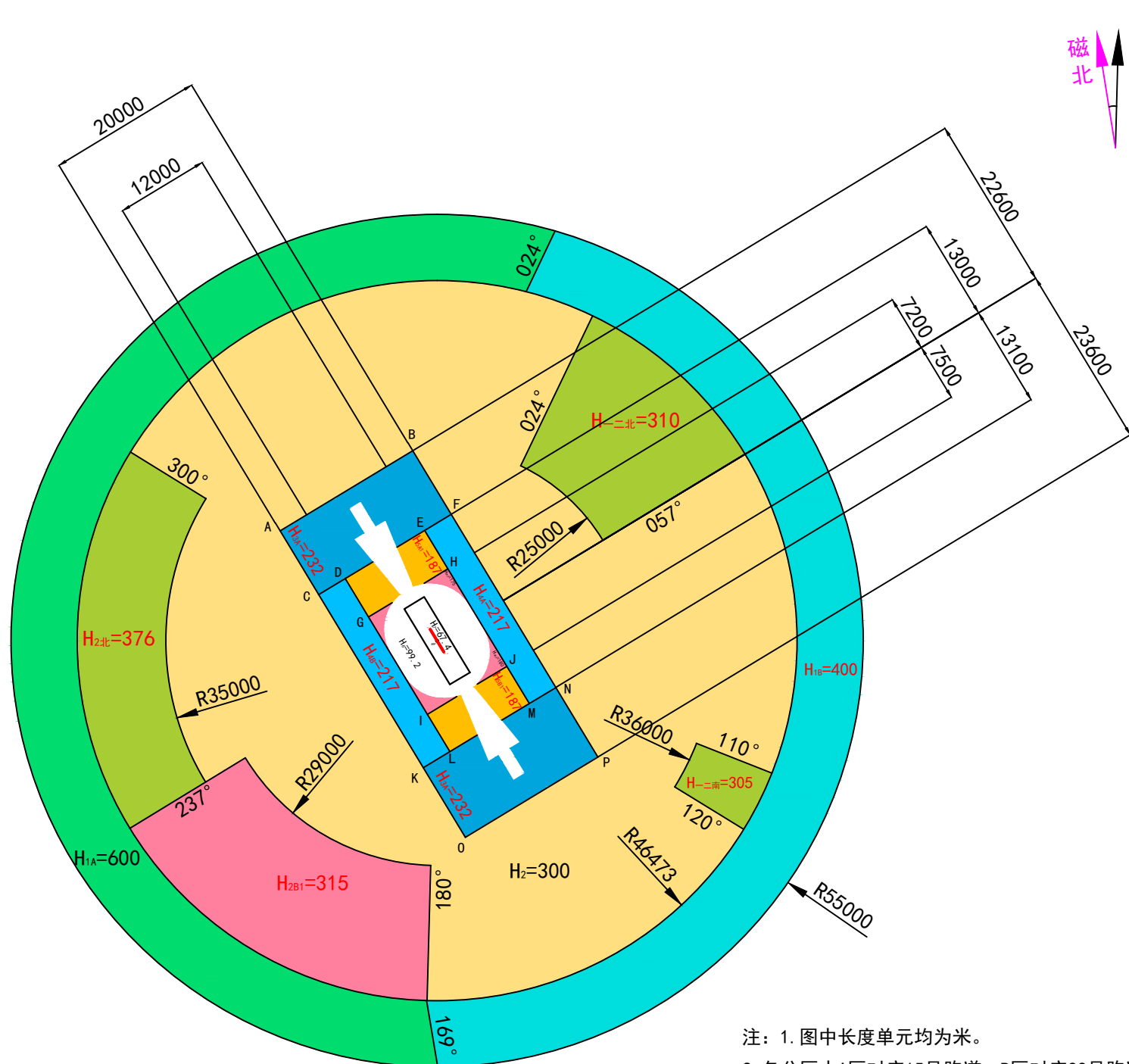


石家庄正定国际机场飞行程序保护区范围及参考高度图



比例尺:

- 注: 1. 图中长度单元均为米。
 2. 各分区中A区对应15号跑道, B区对应33号跑道。
 3. 现有跑道3400米, 图中障碍物限制面为现行跑道障碍物限制面。
 4. 本参考高度仅作为现有飞行程序和运行最低标准要求的审核高度。
 5. H_{2北}区按照华北局发明电〔2022〕506号及〔2024〕179号文调整。
 6. H_{-北}区按照华北局发明电〔2023〕424号文调整。
 7. H_{2B1}区按照华北局发明电〔2023〕592号文调整。
 8. H_{-南}区按照华北局发明电〔2024〕555号文调整。

保护区范围:

分区	形状	描述	内 (m)	外 (m)
一区	圆形	A	46473	55000
二区	纵向	A	22600	46473
		B	23600	
	横向	AB	10000	46473
		北	35000	
一二北区	/	2B1	29000	46473
一二北南	/	北	25000	46473
一二北南	/	南	36000	46473
三区	纵向	A	13000	22600
		B	13100	23600
四区	纵向	A	13000	13000
		B	13100	13100
五区1	纵向	A1	7200	13000
		B1	7500	13100
五区2	纵向	A2	障碍物限制面	7200
		B2		7500
五区2	横向	AB	6000	6000
		AB	6000	6000
六区	内边界为跑道中心两侧各1.5公里、跑道两端各4公里所围成的边界; 外边界为机场障碍物限制面边界。			
七区	跑道中心两侧各1.5公里、跑道两端各4公里所围成的区域。			

注: 1. 表格中二区内边界及三区至五区纵向内、外边界长度均以ARP为内测端点量取。
 2. H_{2北}区以跑道中心为圆心径向线真方位237°至300°, 半径35000米至46473米。
 3. H_{-北}区以跑道中心为圆心径向线真方位024°至057°, 半径25000米至46473米。
 4. H_{-南}区以跑道中心为圆心径向线真方位110°至120°, 半径36000米至46473米。
 5. H_{2B1}区以跑道中心为圆心径向线真方位180°-237°, 半径29000米至46473米。

高度 (m):

分区	高度 (m)
一区	H _{1A} 600
	H _{1B} 400
二区	H ₂ 300
	H _{2北} 376
	H _{2B1} 315
一二北区	H _{-二北} 310
一二北南	H _{-二南} 305
三区	H _{3A} 232
	H _{3B} 232
四区	H _{4A} 217
	H _{4B} 217
五区1	H _{5A1} 187
	H _{5B1} 187
五区2	H _{5A2} 175
	H _{5B2} 180
六区	H ₆ 99.2
七区	H ₇ 67.4

制图单位: 中国民航工程咨询有限公司

出图日期: 2024年8月