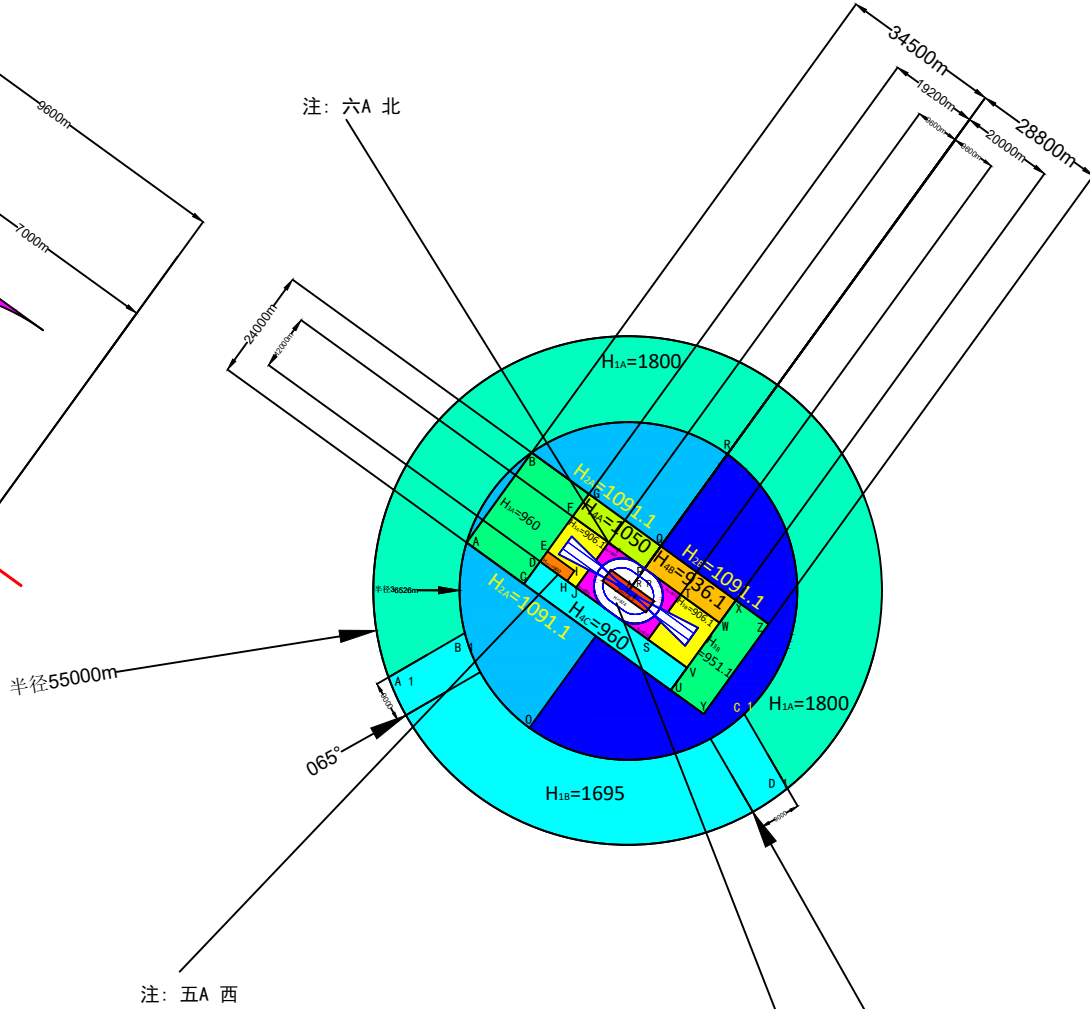


(放大部分, 不按
比例)

注: 六A 北



注: 五A 西

磁北
真北

1. 图中单位均为米;
2. 各分区中A 区对应1 3号跑道, B 区对应3 1号跑道;
3. 八区由跑道中心线两侧1.5千米, 跑道两端外4千米的区域组成;
4. 本参考高度图仅作为现有飞行程序和运行最低标准要求的审核高度;

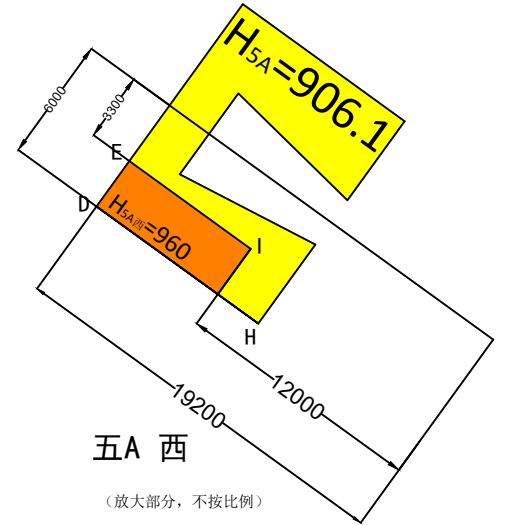
保护区范围:

分区	形状	子分区	内 (m)		外 (m)
			内	外	外
一区	圆形	AB	外扩至三区		55000
		A	32700		
二区	纵向	B	外扩至三区		
		AB	12000		
三区	纵向	A	17400	32700	
		B	18200	27000	
四区	纵向	AB	12000	12000	
		A	-1800	17400	
		B	-1800	18200	
		C	17400 (净宽)	18200 (净宽)	
五区	纵向	ABC	6000	12000	
		A	7800	17400	
五A西	纵向	B	7800	18200	
		AB	6000	6000	
六区	纵向	A	10200	17400	
		A	3300	6000	
六A北	纵向	A	6000	7800	
		B	障碍物限制面	7800	
六A北	纵向	AB	6000	6000	
		/	5200	7800	
六A北	纵向	/	5900	6000	

注: 1. 一区外边界圆心为机场ARP, 内边界圆心为跑道中心点。太原机场ARP不在跑道中心点位置, 两点并不重合。2. 二区纵向内边界及三区至六区纵向内边界长度为以跑道入口为内侧端点量取。3. 二区外边界为以跑道中心点为圆心的圆

高度 (m):

分区	高度 (米)
一区	H_{1A} 1800.0
	H_{1B} 1695.0
二区	H_{2A} 1091.1
	H_{2B} 1091.1
三区	H_{3A} 960.0
	H_{3B} 951.1
四区	H_{4A} 1050.0
	H_{4B} 936.1
	H_{4C} 960.0
五区	H_{5A} 906.1
	H_{5B} 906.1
五A西	$H_{5A西}$ 960.0
六区	H_{6A} 890.0
	H_{6B} 875.0
六A北	$H_{6A北}$ 965.0
七区	七区为障碍物限制面范围内除去八区以外的区域, 高度824
八区	由跑道中心线两侧1.5千米, 跑道两端外4千米的区域组成, 高度776.5



五A 西

(放大部分, 不按比例)

比例尺: 1:50000